

質 疑 ・ 回 答 書

令和5年11月8日

発注番号		開札日	令和5年11月14日
工 事 名	四条驛駅東側ペDESTロリアンデッキ新築工事		
質問 番号	質 疑 事 項	図面番号	回 答
1	別紙現場説明書-5について、 工事による影響で近隣建物の補償調査を 受注者で行うことと記載されていますが 調査範囲及び調査箇所をご教示下さい。	現場説明書	A-65 図 仮設計画図(2)を参照ください。
2	別紙現場説明書-16について、 地障害物等で予見出来ない障害物が 出た場合は設計変更の対象と考えて 宜しいですか。ご教示下さい。	現場説明書	監督員との協議により決定することとしま す。
3	別紙現場説明書-18について、 通行制限及び作業日時の制限を受けると 記載されていますが具体的な制限内容が 不明です。ご教示下さい。	現場説明書	近接する学校施設の行事等により、休工を 指示する場合があります。
4	別紙現場説明書-40について、 住宅性能表示制度に基づく測定方法に より化学物質の室内濃度測定を行うこと と記載されていますが、測定箇所及び 回数をご教示下さい。	現場説明書	A-03 図 化学物質の濃度測定は適用外としているた め、本件では不要です。
5	別紙現場説明書-(B)特記事項①について 騒音振動の設置を行うことと記載されて いますが設置期間(工種)及び設置箇所を ご教示下さい。	現場説明書	騒音規制法・振動規制法・大東市環境の保全 等の推進に関する条例等に則り作業願いま す。
6	別紙現場説明書-(B)特記事項②について JR西日本と近接協議を行うことと記載 されていますが、設計図書A-65の仮設 計画図(2)に記載の杭・土留構造物の変 位管理以外に保線区等の指示により保安 要員等の追加については、設計変更対象 と考えて宜しいですか。ご教示下さい。	現場説明書	監督員との協議により決定することとしま す。
7	別紙現場説明書-(B)特記事項③について 駅前広場の道路使用許可以外に仮囲いを 設置するに当たり道路占有料は、公共工 事のため不要と思われませんが、万が一必 要になった場合の占有料金(m ² /月)につ いてご教示下さい。	現場説明書	道路占有料は不要です。 (道路使用許可の手数料は発生)

質 疑 ・ 回 答 書

令和5年11月8日

発注番号		開札日	令和5年11月14日
工 事 名	四条畷駅東側ペDESTリアンデッキ新築工事		
質問 番号	質 疑 事 項	図面番号	回 答
8	本工事について、作業所の休日に関する記載が図面特記仕様書及び現場説明書に明記されていませんが、土日祝日休止(4週8休)を基本と考えて宜しいですか。ご教示下さい。		現在、4週8休の取組を導入してはおりません。
9	本工事について、夜間作業を想定されている工種及び工事範囲について具体的にご教示下さい。 (例) 駅前広場の仮囲い設置・撤去 駅舎側杭・土留・駅舎庇外壁等撤去、デッキ鉄骨架設等		夜間工事は左記の想定で良いと考えますが、施工計画作成時に関係各署と協議の上決定します。
10	上記同様に夜間作業の際、駅前広場の道路の通行止めは可能でしょうか。又、可能であれば通行止めが出来る時間をご教示下さい。		通行止めは可能と想定していますが、施工計画作成時の警察及びJRとの協議により決定します。
11	設計図書の仮設計画図(参考)と記載されていますが、仮設工事等は全て任意仮設と考えて宜しいですか。ご教示下さい。	A-64. 65. 66	宜しい。
12	上記仮設関連工事について、指定仮設となる項目が有りましたらご教示下さい。	A-64. 65	指定仮設はございません。
13	駅前広場の交通誘導員の配置について、参考仮設計画図に3名となっていますが、常駐配置と考えて宜しいですか。ご教示下さい。	A-64. 65	宜しい。
14	交通誘導員の配置について、近隣等からの要望により、増員配置が必要になった場合は設計変更の対象と考えて宜しいですか。ご教示下さい。		監督員との協議により決定することとします。
15	上記同様にデッキ下部の一般車両を交互通行すると記載されていますが、その場合の交通誘導員の配置時間は、請負側工事時間帯のみの配置と考えて宜しいですか。ご教示下さい。	A-64. 65	工事時間外の対応及び人員配置等は、施工計画作成時の警察及び関係各署との協議により決定します。
16	施工条件について、夜間作業の交通整理員の人数は、1晩あたり2名配置と考えて宜しいですかご教示下さい。		夜間の対応及び人員配置等は、施工計画作成時の警察及び関係各署との協議により決定します。
17	施工条件について、駅舎2階の仮囲前に旅客誘導員の配置は必要ですか。ご教示下さい。	TR-02	JRに不要と確認しています。

質 疑 ・ 回 答 書

令和5年11月8日

発注番号		開札日	令和5年11月14日
工 事 名	四条畷駅東側ペDESTリアンデッキ新築工事		
質問 番号	質 疑 事 項	図面番号	回 答
18	施工条件について、参考数量書に車道上空(仮囲い外)単管吊り足場を設置する明細見積に記載されていますが、デッキ下天井施工の際、作業に必要なスペースを確保すると、公道上より必要空頭高さの確保が非常に困難である為、高所作業車にて日々夜間作業で施工するものと考えて宜しいですか。ご教示下さい。		仮設計画図は参考図であり全て任意仮設です。 必要に応じ施工計画作成時にご提案頂き、協議のうえ決定します。
19	設計図書の特記仕様書、2. 仮設工事② 監督員事務所の設置について、監督員の備品等は何名必要と考えたら宜しいですか。ご教示下さい。	A-03	2名分とします。
20	EV 新設の2号機ですが乗場インジケータ及びボタン取付箇所について、取付壁面が曲線になっているため取付する事が不可能です。別途取付箇所についてありましたらご教示下さい。		A-59 図 乗場インジケータ及びボタン取付面はフラットとしています。
21	既設EV 警報盤との接点やり取りについてエレベーター側は地震時の接点支給1点と図面に記載されていますが、支給先が不明です。ご教示下さい。		E-7～11 図 駅事務室内の昇降機監視盤へ支給します。
22	EV 監視盤の新設設置について、予定されている場合、監視盤の形状(機種)並びに監視台数についてご教示下さい。		E-12 図 EV 監視盤の詳細仕様はEV メーカーとの打合せ後に決定します。E 監視対象は新設EV(1)(2)、既設の駅西側EV4と考えています。
23	既存直角型EV3 撤去について、EV 解体用外部養生足場及びEV シフト内足場が必要です。参考数量がありましたらご教示下さい。		参考数量はP141 及びP196 をご覧ください。
24	コンクリート躯体撤去について、撤去工事は重機使用(BHブレーカー)を考えていますが、宜しいですか。ご教示下さい。		近隣に配慮し、低騒音・低振動・低粉塵を考慮してください。
25	駅4通～駅5通間の撤去工事について、外壁ALC、外部建具、内部LS壁下地・壁ポート(GB-R+ケイカ)の撤去数量明細及び駅A通り床スラブ(鉄筋研り出し)・床タイル、誘導ブロックの撤去数量明細がありません。参考数量がありましたらご教示下さい。	TR-02	TR-02 図 図面枠左下の特記欄 当該撤去工事は別途、JRによる工事対象範囲となります。
26	駅3通のAW-01 及び駅6通のAW-02 の既設建具がバ工法に伴う撤去について、数量明細に記載がありません。参考数量がありましたらご教示下さい。	AR-12 AR-14 TR-2	No. 25 と同様 当該撤去工事は別途、JRによる工事対象範囲となります。