

質 疑 ・ 回 答 書

令和元年8月16日

発注番号		開札日	令和元年8月23日
業 務 名	四条畷駅西側駅前広場基本設計業務委託		
質問 番号	質 疑 事 項	回 答	
1	主任技術者及び現場代理人に必要な資格は何ですか？ 技術士(道路部門)の資格以外でも RCCM(道路)若しくは技術管理者(道路認定技術者)でも構わないですか？	必要な資格については、技術士(業務に該当する部門)、シビルコンサルティングマネージャ(以下「RCCM」という。)、土木学会認定土木技術者(特別上級土木技術者、上級土木技術者又は1級土木技術者)等の業務内容に応じた資格保有者又はこれと同等の能力と経験を有する技術者であり、日本語に堪能(日本語通訳が確保できれば可)でなければならない。 国土交通省認定技術管理者(道路部門)でも可能とする。	
2	照査技術者は必要ですか？ 必要ならば資格要件もお教えてください。	受注者は照査技術者を定め、発注者に通知するものとする。 必要な資格については、技術士(業務に該当する部門)、RCCM(業務に該当する登録技術部門)、土木学会認定土木技術者(特別上級土木技術者、上級土木技術者又は1級土木技術者)等の業務内容に応じた資格保有者又はこれと同等の能力と経験を有する技術者でなければならない。	

質 疑 ・ 回 答 書

令和元年8月16日

発注番号		開札日	令和元年8月23日
業 務 名	四条畷駅西側駅前広場基本設計業務委託		
質問 番号	質 疑 事 項	回 答	
3	【測量業務について】 4級基準点3点とありますが、閉合するために点数が増となった場合には設計変更の対象となりますか。	本業務の測量面積に対し、4級基準点は3点程度と想定しており、点数増による設計変更は行いません。	
4	上位基準点(3級以上)や水準点は測量現地近傍にありますか。	市においては4級基準点及び補助点を管理しており、現地近傍に存在しております。質疑の上位基準点は国土地理院のホームページにて情報が公開されていますので必要に応じてご確認ください。	
5	現地測量及び横断測量を行う際にJR用地内に立ち入る場合や境界構造物及び軌道との位置関係を計測する必要がありますか。	JR用地への立ち入りは必要ないと考えています。従って、境界構造物(立ち入り防止柵等)の位置関係の計測は必要ですが、軌道との位置関係については必要ありません。	
6	【基本設計について】 別途発注予定の立体駐輪場の設計と設計内容等の調整も行う必要がありますか。	駅前広場と立体駐輪場は、一体的であるため調整が必要です。	
7	成果品に仮設図、安全施設図、交通対策図、特記事項図面、竣工用図面、その他工事の実施に必要な図面や構造計算書、設備関係容量計算書、作業土工集計表、工事工程表とありますが、詳細設計を行う内容も有りますか。	基本設計の成果品として必要と考えていますが、特記仕様書に記載のある通り、監督員との協議により、その一部を変更または省略することもあります。	
8	土壤汚染対策法について、3000㎡以上の土地の形質変更を行う場合を想定するとともに、汚染のおそれがあれば土壤汚染状況調査を実施することとありますが、「地歴調査」「試料採取調査」「測定」及び「土壤汚染状況調査結果報告書」を作成することになりますが、どの程度の調査を当該業務に見込んでいますか。	申請に係る書類作成費用を計上しており、実働を伴う調査は本業務の対象外です。	