

## 令和4年度 茨木市見積単価表

1. 本表は、茨木市が発注する土木工事の設計積算に必要な建設資材等のうち、物価資料に記載及び大阪府都市整備部がホームページで公開している「土木工事等に関する積算基準・設計単価の適用・公表状況等」で公開していない資材について、特殊使用でないものを各部署で見積りを収集し、茨木市共通単価として定めたものである。
2. 本単価は、消費税を含まない単価である。
3. 年度途中に物価資料に掲載された場合には、物価資料を優先に採用するものである。
4. 建設工事積算基準〔資料〕(大阪府都市整備部)記載の材料単価の取扱いに準拠するものである。
5. 本単価は、単価適用年月日が令和4年9月1日以降となる設計書に適用するものである。

## 道路関連施工単価

No.	工種／細別	単位	単価	備 考
1	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.1m <sup>3</sup> 級 t≤100	m <sup>2</sup>	1,582	
2	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.1m <sup>3</sup> 級 100<t≤150	m <sup>2</sup>	2,236	
3	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.2m <sup>3</sup> 級 t≤100	m <sup>2</sup>	559	
4	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.2m <sup>3</sup> 級 100<t≤150	m <sup>2</sup>	803	
5	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.35m <sup>3</sup> 級 t≤100	m <sup>2</sup>	225	
6	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.35m <sup>3</sup> 級 100<t≤150	m <sup>2</sup>	316	
7	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.6m <sup>3</sup> 級 t≤100	m <sup>2</sup>	158	
8	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.6m <sup>3</sup> 級 100<t≤150	m <sup>2</sup>	220	
9	As版バックホウ直接掘削積込（深夜） D=0.1m <sup>3</sup> 級 t≤100	m <sup>2</sup>	2,182	
10	As版バックホウ直接掘削積込（深夜） D=0.1m <sup>3</sup> 級 100<t≤150	m <sup>2</sup>	3,089	
11	As版バックホウ直接掘削積込（深夜） D=0.2m <sup>3</sup> 級 t≤100	m <sup>2</sup>	773	
12	As版バックホウ直接掘削積込（深夜） D=0.2m <sup>3</sup> 級 100<t≤150	m <sup>2</sup>	1,107	
13	As版バックホウ直接掘削積込（深夜） D=0.35m <sup>3</sup> 級 t≤100	m <sup>2</sup>	310	
14	As版バックホウ直接掘削積込（深夜） D=0.35m <sup>3</sup> 級 100<t≤150	m <sup>2</sup>	438	
15	As版バックホウ直接掘削積込（深夜） D=0.6m <sup>3</sup> 級 t≤100	m <sup>2</sup>	220	
16	As版バックホウ直接掘削積込（深夜） D=0.6m <sup>3</sup> 級 100<t≤150	m <sup>2</sup>	302	
17	路盤工(車道)(上層) 人力敷均し タンパ 60~80kg	m <sup>2</sup>	789	
18	路盤工(車道)(上層) 人力敷均し 振動ローラ・コンバインド型3~4t	m <sup>2</sup>	670	
19	路盤工(車道)(上層) 人力敷均し タンパ 60~80kg&ハンドローラ	m <sup>2</sup>	730	
20	路盤工(車道)(上層) 機械敷均し ブルドーザー3t 振動ローラ	m <sup>2</sup>	499	
21	路盤工(車道)(下層) 人力敷均し タンパ 60~80kg	m <sup>2</sup>	789	
22	路盤工(車道)(下層) 人力敷均し 振動ローラ・コンバインド型3~4t	m <sup>2</sup>	670	
23	路盤工(車道)(下層) 人力敷均し タンパ 60~80kg&ハンドローラ	m <sup>2</sup>	730	
24	路盤工(車道)(下層) 機械敷均し ブルドーザー3t 振動ローラ	m <sup>2</sup>	499	
25	路盤工(歩道) 人力敷均し タンパ 60~80kg	m <sup>2</sup>	789	

## 道路関連施工単価

No.	工種／細別	単位	単価	備 考
26	路盤工(歩道) 人力敷均し タンパ 60~80kg&ハンドローラ	m <sup>2</sup>	730	
27	路盤工(車道)(上層) 人力敷均し(深夜) タンパ 60~80kg	m <sup>2</sup>	1,091	
28	路盤工(車道)(上層) 人力敷均し(深夜) 振動ローラ・コンバインド型3~4t	m <sup>2</sup>	923	
29	路盤工(車道)(上層) 人力敷均し(深夜) タンパ 60~80kg&ハンドローラ	m <sup>2</sup>	1,007	
30	路盤工(車道)(上層) 機械敷均し(深夜) ブルドーザー3t 振動ローラ	m <sup>2</sup>	688	
31	路盤工(車道)(下層) 人力敷均し(深夜) タンパ 60~80kg	m <sup>2</sup>	1,091	
32	路盤工(車道)(下層) 人力敷均し(深夜) 振動ローラ・コンバインド型3~4t	m <sup>2</sup>	923	
33	路盤工(車道)(下層) 人力敷均し(深夜) タンパ 60~80kg&ハンドローラ	m <sup>2</sup>	1,007	
34	路盤工(車道)(下層) 機械敷均し(深夜) ブルドーザー3t 振動ローラ	m <sup>2</sup>	688	
35	路盤工(歩道) 人力敷均し(深夜) タンパ 60~80kg	m <sup>2</sup>	1,081	
36	路盤工(歩道) 人力敷均し(深夜) タンパ 60~80kg&ハンドローラ	m <sup>2</sup>	1,007	
37	不陸整正工(車道) 人力敷均し タンパ 60~80kg	m <sup>2</sup>	789	
38	不陸整正工(車道) 人力敷均し 振動 ローラ・コンバインド型3~4t	m <sup>2</sup>	670	
39	不陸整正工(車道) 人力敷均し タンパ 60~80kg&ハンドローラ	m <sup>2</sup>	730	
40	不陸整正工(車道) 機械敷均し ブ ルドーザー3t 振動ローラ	m <sup>2</sup>	420	
41	不陸整正工(歩道) 人力敷均し タンパ 60~80kg	m <sup>2</sup>	789	
42	不陸整正工(歩道) 人力敷均し 振 動ローラ・コンバインド型3~4t	m <sup>2</sup>	670	
43	不陸整正工(歩道) 人力敷均し タ ンパ 60~80kg&ハンドローラ	m <sup>2</sup>	730	
44	不陸整正工(車道) 人力敷均し(深夜) タンパ 60~80kg	m <sup>2</sup>	1,091	
45	不陸整正工(車道) 人力敷均し(深夜) 振動ローラ・コンバインド型3~4t	m <sup>2</sup>	923	
46	不陸整正工(車道) 人力敷均し(深夜) タンパ 60~80kg&ハンドローラ	m <sup>2</sup>	1,007	
47	不陸整正工(車道) 機械敷均し(深夜) ブルドーザー3t 振動ローラ	m <sup>2</sup>	530	
48	不陸整正工(歩道) 人力敷均し(深夜) タンパ 60~80kg	m <sup>2</sup>	1,091	
49	不陸整正工(歩道) 人力敷均し(深夜) 振動ローラ・コンバインド型3~4t	m <sup>2</sup>	923	
50	不陸整正工(歩道) 人力敷均し(深夜) タンパ 60~80kg&ハンドローラ	m <sup>2</sup>	1,007	

## 道路関連施工単価

No.	工種／細別	単位	単価	備 考
51	As版切削 ホイール式 2.0m級(積込装置付)	m <sup>2</sup>	887	
52	As版切削 ホイール式 1.2m級(積込装置付)	m <sup>2</sup>	2,627	
53	As版切削 ホイール式 1.0m級(積込・路面清掃含む)	m <sup>2</sup>	3,200	
54	As版切削(深夜) ホイール式 2.0m級(積込装置付)	m <sup>2</sup>	1,225	
55	As版切削(深夜) ホイール式 1.2m級(積込装置付)	m <sup>2</sup>	3,626	
56	As版切削(深夜) ホイール式 1.0m級(積込・路面清掃含む)	m <sup>2</sup>	4,160	
57	ILBバックホウ直接掘削積込 D=0.1m <sup>3</sup> 級	m <sup>2</sup>	1,582	
58	ILBバックホウ直接掘削積込 (深夜) D=0.1m <sup>3</sup> 級	m <sup>2</sup>	2,182	
59	ILBバックホウ直接掘削積込 D=0.2m <sup>3</sup> 級	m <sup>2</sup>	559	
60	ILBバックホウ直接掘削積込 (深夜) D=0.2m <sup>3</sup> 級	m <sup>2</sup>	773	
61	床掘 D=0.1m <sup>3</sup> 級 ※基面整正含む	m <sup>3</sup>	3,962	
62	床掘 (深夜) D=0.1m <sup>3</sup> 級 ※基面整正含む	m <sup>3</sup>	5,540	
63	埋戻 D=0.1m <sup>3</sup> 級	m <sup>3</sup>	6,400	
64	埋戻 (深夜) D=0.1m <sup>3</sup> 級	m <sup>3</sup>	9,600	
65	基礎碎石 D=0.1m <sup>3</sup> 7.5cm以下	m <sup>2</sup>	1,736	
66	基礎碎石 D=0.1m <sup>3</sup> 7.5cmを超え 12.5cm以下	m <sup>2</sup>	1,736	
67	基礎碎石 D=0.1m <sup>3</sup> 12.5cmを超え 17.5cm以下	m <sup>2</sup>	1,736	
68	基礎碎石 D=0.1m <sup>3</sup> 17.5cmを超え 20.0cm以下	m <sup>2</sup>	1,736	
69	基礎碎石 D=0.2m <sup>3</sup> 7.5cm以下	m <sup>2</sup>	1,337	
70	基礎碎石 D=0.2m <sup>3</sup> 7.5cmを超え 12.5cm以下	m <sup>2</sup>	1,337	
71	基礎碎石 D=0.2m <sup>3</sup> 12.5cmを超え 17.5cm以下	m <sup>2</sup>	1,337	
72	基礎碎石 D=0.2m <sup>3</sup> 17.5cmを超え 20.0cm以下	m <sup>2</sup>	1,337	
73	基礎碎石 夜間 D=0.1m <sup>3</sup> 7.5cm以下	m <sup>2</sup>	2,517	
74	基礎碎石 夜間 D=0.1m <sup>3</sup> 7.5cmを超え 12.5cm以下	m <sup>2</sup>	2,517	
75	基礎碎石 夜間 D=0.1m <sup>3</sup> 12.5cmを超え 17.5cm以下	m <sup>2</sup>	2,517	

## 道路関連施工単価

No.	工種／細別	単位	単価	備 考
76	基礎碎石 夜間 D=0.1m <sup>3</sup> 17.5cmを超え20.0cm以下	m <sup>2</sup>	2,517	
77	基礎碎石 夜間 D=0.2m <sup>3</sup> 7.5cm以下	m <sup>2</sup>	1,923	
78	基礎碎石 夜間 D=0.2m <sup>3</sup> 7.5cmを超え12.5cm以下	m <sup>2</sup>	1,923	
79	基礎碎石 夜間 D=0.2m <sup>3</sup> 12.5cmを超え17.5cm以下	m <sup>2</sup>	1,923	
80	基礎碎石 夜間 D=0.2m <sup>3</sup> 17.5cmを超え20.0cm以下	m <sup>2</sup>	1,923	
81	セメントミルク注入工 昼間 超速硬	m <sup>2</sup>	3,356	材工共
82	セメントミルク注入工 夜間 超速硬	m <sup>2</sup>	3,562	材工共
83	排水性端部シート防水工 昼間 サミーシート w=50cm	m	1,911	材工共
84	排水性端部シート防水工 夜間 サミーシート w=50cm	m	2,226	材工共
85	PRMS工法 昼間 透水性レジンモルタル充填工	m <sup>2</sup>	4,517	材工共
86	PRMS工法 夜間 透水性レジンモルタル充填工	m <sup>2</sup>	5,385	材工共
87	クラック注入工 昼間 クラックシールNX工法	m	363	材工共
88	クラック注入工 夜間 クラックシールNX工法	m	480	材工共
89	段差修正工 昼間 スーパーロメンパッチ	m <sup>2</sup>	24,863	材工共
90	段差修正工 夜間 スーパーロメンパッチ	m <sup>2</sup>	32,510	材工共
91	セルデム 擁壁タイプ H=150 施工量30m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	25,699	材工共
92	セルデム 擁壁タイプ H=150 施工量50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	25,575	材工共
93	セルデム 擁壁タイプ H=150 施工量100m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	25,591	材工共

## 道路関連資材単価

No.	工種／細別	単位	単価	備 考
1	雑割石 控35cm 小型	m <sup>2</sup>	16,632	
2	雑石 控30cm 大型	m <sup>2</sup>	11,592	
3	雑石 控30cm 小型	m <sup>2</sup>	14,490	
4	石処分費	t	5,500	
5	再生粒度調整碎石 RM-25 小型	m <sup>3</sup>	2,343	
6	粒度調整碎石 M-25 小型	m <sup>3</sup>	3,528	
7	再生クラッシュラン RC-40 小型	m <sup>3</sup>	1,450	
8	再生クラッシュラン RC-30 小型	m <sup>3</sup>	1,450	
9	クラッシュラン C-30 小型	m <sup>3</sup>	3,320	
10	再生砂 RC-10 小型	m <sup>3</sup>	4,446	
11	基礎ブロック200×200×300	個	491	
12	基礎ブロック300×300×400	個	1,520	
13	歩車道境界ブロック B型(4本下り)	組	3,040	
14	歩車道境界ブロック BO-5型(すりつけ端部)	組	2,000	
15	歩車道境界ブロック O-12型(すりつけ端部)	組	2,290	
16	歩車道境界ブロック O-13型(5本下り)	組	3,707	
17	歩車道境界ブロック O-14型(6本下り)	組	5,138	
18	歩車道境界ブロック 兵庫県型溝付き パリアフリー 200/208*100*600 直	個	1,187	
19	U240 ソケット付 240*240*600	個	1,844	
20	U300B ソケット付 300*300*600	個	2,403	
21	ガードレール用基礎ブロック 400*300/200*400	個	4,201	
22	分水栓取付式 φ100	個	1,547	
23	分水栓取付式 φ125	個	2,548	
24	分水栓取付式 φ150	個	3,690	
25	分水栓取付式 φ200	個	7,052	

26	分水栓取付式プレート式 φ100	個	3,640	
27	分水栓取付式プレート式 φ125	個	5,460	
28	分水栓取付式プレート式 φ150	個	7,735	
29	分水栓取付式プレート式 φ200	個	12,740	
30	分水栓差込式 φ100	個	1,722	
31	分水栓差込式 φ125	個	2,091	
32	分水栓差込式 φ150	個	2,255	
33	分水栓差込式 φ200	個	4,059	
34	ウィープホール通常型100*200底部目皿付き	個	2,670	
35	テラセル	m <sup>2</sup>	16,000	
36	U字溝用250幅細目滑止ゴム付T-2	枚	7,579	
37	U字溝用250幅細目滑止ゴム付T-6	枚	10,812	
38	U字溝用250幅細目滑止ゴム付T-14	枚	10,812	
39	JIS側溝 普通目溝幅500用 T-25 L=500	枚	19,292	
40	JIS側溝 細目溝幅500用 T-25 L=500	枚	21,306	
41	JIS側溝 普通目溝幅500用 T-14 L=500	枚	12,932	
42	JIS側溝 細目溝幅500用 T-14 L=500	枚	20,776	
43	JIS側溝 普通目溝幅500用 T-25 L=1,000	枚	32,012	
44	JIS側溝 細目溝幅500用 T-25 L=1,000	枚	41,128	
45	JIS側溝 普通目溝幅500用 T-14 L=1,000	枚	21,412	
46	JIS側溝 細目溝幅500用 T-14 L=1,000	枚	38,955	
47	市章入りの追加料金(並目)	枚	530	
48	市章入りの追加料金(細目)	枚	530	

## 交通安全施設関連資材・施工単価

No.	名称／規格	単位	単価	備 考
1	転落防止柵(独立基礎) チャイロ (FT)	m	9,874	茨木市型 ※一連21m以上の場合
2	転落防止柵(コンクリート建込) チャイロ (FT)	m	9,736	茨木市型 ※一連21m以上の場合
3	転落防止柵(土中建込) チャイロ (FT)	m	10,495	茨木市型 ※一連21m以上の場合
4	歩道用横断防止柵(独立基礎) チャイロ (FT)	m	7,755	茨木市型 ※一連21m以上の場合
5	歩道用横断防止柵(コンクリート建込) チャイロ (FT)	m	7,685	茨木市型 ※一連21m以上の場合
6	歩道用横断防止柵(土中建込) チャイロ (FT)	m	8,239	茨木市型 ※一連21m以上の場合
7	転落防止柵(独立基礎) チャイロ (FXTC)	m	9,183	茨木市型 ※一連21m以上の場合
8	転落防止柵(コンクリート建込) チャイロ (FXTC)	m	9,114	茨木市型 ※一連21m以上の場合
9	転落防止柵(土中建込) チャイロ (FXTC)	m	9,805	茨木市型 ※一連21m以上の場合
10	歩道用横断防止柵(独立基礎) チャイロ (FXTC)	m	7,685	茨木市型 ※一連21m以上の場合
11	歩道用横断防止柵(コンクリート建込) チャイロ (FXTC)	m	7,616	茨木市型 ※一連21m以上の場合
12	歩道用横断防止柵(土中建込) チャイロ (FXTC)	m	8,170	茨木市型 ※一連21m以上の場合
13	転落防止柵(独立基礎) チャイロ (FT)	m	11,669	茨木市型 ※一連21m未満の場合
14	転落防止柵(コンクリート建込) チャイロ (FT)	m	11,531	茨木市型 ※一連21m未満の場合
15	転落防止柵(土中建込) チャイロ (FT)	m	12,429	茨木市型 ※一連21m未満の場合
16	歩道用横断防止柵(独立基礎) チャイロ (FT)	m	9,693	茨木市型 ※一連21m未満の場合
17	歩道用横断防止柵(コンクリート建込) チャイロ (FT)	m	9,624	茨木市型 ※一連21m未満の場合
18	歩道用横断防止柵(土中建込) チャイロ (FT)	m	10,316	茨木市型 ※一連21m未満の場合
19	歩道用横断防止柵 片開門扉 (独立基礎) チャイロ	m	57,398	
20	歩道用横断防止柵 片開門扉 (コンクリート建込) チャイロ	m	56,568	
21	歩道用横断防止柵 両開門扉 (独立基礎) チャイロ	m	77,131	
22	歩道用横断防止柵 両開門扉 (コンクリート建込) チャイロ	m	76,300	
23	転落防止柵 片開門扉 (独立基礎) チャイロ	m	61,452	
24	転落防止柵 片開門扉 (コンクリート建込) チャイロ	m	60,762	
25	転落防止柵 両開門扉 (独立基礎) チャイロ	m	84,445	

## 交通安全施設関連資材・施工単価

No.	名称／規格	単位	単価	備 考
26	転落防止柵 両開門扉 (コンクリート建込) チャイロ	m	83,755	
27	車止め(単柱型) H=800	基	23,040	
28	車止め(馬蹄型) H=800	基	9,201	
29	車線分離標(ラバーポール) 可変式 H=650	本	20,048	
30	車線分離標(ラバーポール) 可変式 H=800	本	22,725	
31	車線分離標(ラバーポール) 固定式 H=650	本	18,315	
32	車線分離標(ラバーポール) 固定式 H=800	本	20,366	
33	安全柵用 反射テープ 黄色	枚	280	
34	安全柵用 反射テープ ゼブラ	枚	650	
35	道路反射鏡用 反射テープ 赤色	枚	260	
36	道路反射鏡 注意シール	枚	2,300	茨木市型
37	道路反射鏡 管理番号シール	枚	800	
38	反射シール貼付	枚	190	施工単価
39	道路反射鏡 根腐れ防止材 φ89.1用	本	580	
40	道路反射鏡 根腐れ防止材 φ76.3用	本	520	
41	基礎ブロック設置 □300*400	基	5,200	材工共
42	基礎ブロック設置 □200*300(基礎2箇所/基)	基	7,600	材工共
43	歩行者とまれ H600×W600 貼付式路面表示材	枚	6,065	材工共
44	自転車とまれ H800×W800 貼付式路面表示材	枚	7,997	材工共
45	カラー舗装工 熔融式工法 昼施工	m <sup>2</sup>	4,647	
46	カラー舗装工 熔融式工法 夜施工	m <sup>2</sup>	5,111	
47	カラー舗装工 ペイント 昼施工	m <sup>2</sup>	2,056	
48	カラー舗装工 ペイント 夜施工	m <sup>2</sup>	2,688	

