様式①

令和4年度　茨木市見積単価表

1.　本表は、茨木市が発注する土木工事の設計積算に必要な建設資材等のうち、物価資料に記載及び大阪府都市整備部がﾎｰﾑﾍﾟｰｼﾞで公開している「土木工事等に関する積算基準・設計単価の適用・公表状況等」で公開していない資材について、特殊使用でないものを各部署で見積りを収集し、茨木市共通単価として定めたものである。

2.　本単価は、消費税を含まない単価である。

3.　年度途中に物価資料に掲載された場合には、物価資料を優先に採用するものである。

4.　建設工事積算基準〔資料〕（大阪府都市整備部）記載の材料単価の取扱いに準拠するものである。

5.　本単価は、単価適用年月日が令和４年４月１日以降となる設計書に適用するものである。

道路関連施工単価

No.	工種／細別	単位	単価	備　考
1	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.1m^3級　t≦100	㎡	1,582	
2	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.1m3級　100＜t≦150	㎡	2,236	
3	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.2m^3級　t≦100	㎡	559	
4	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.2m^3級　100＜t≦150	㎡	803	
5	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.35m^3級　t≦100	㎡	225	
6	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.35m^3級　100＜t≦150	㎡	316	
7	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.6m^3級　t≦100	㎡	158	
8	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.6m^3級　100＜t≦150	㎡	220	
9	As版バックホウ直接掘削積込（深夜） D=0.1m^3級　t≦100	㎡	2,182	
10	As版バックホウ直接掘削積込（深夜） D=0.1m^3級　100＜t≦150	㎡	3,089	
11	As版バックホウ直接掘削積込（深夜） D=0.2m^3級　t≦100	㎡	773	
12	As版バックホウ直接掘削積込（深夜） D=0.2m^3級　100＜t≦150	㎡	1,107	
13	As版バックホウ直接掘削積込（深夜） D=0.35m^3級　t≦100	㎡	310	
14	As版バックホウ直接掘削積込（深夜） D=0.35m^3級　100＜t≦150	㎡	438	
15	As版バックホウ直接掘削積込（深夜） D=0.6m^3級　t≦100	㎡	220	
16	As版バックホウ直接掘削積込（深夜） D=0.6m^3級　100＜t≦150	㎡	302	
17	路盤工（車道）(上層)　人力敷均し タンパ　60～80kg	㎡	789	
18	路盤工（車道）(上層)　人力敷均し 振動ローラ･コンバインド型3～4t	㎡	670	
19	路盤工（車道）(上層)　人力敷均し タンパ　60～80kg＆ハンドローラ	㎡	730	
20	路盤工（車道）(上層)　機械敷均し ブルドーザー3t　振動ローラ	㎡	499	
21	路盤工（車道）(下層)　人力敷均し タンパ　60～80kg	㎡	789	
22	路盤工（車道）(下層)　人力敷均し 振動ローラ･コンバインド型3～4t	㎡	670	
23	路盤工（車道）(下層)　人力敷均し タンパ　60～80kg＆ハンドローラ	㎡	730	
24	路盤工（車道）(下層)　機械敷均し ブルドーザー3t　振動ローラ	㎡	499	
25	路盤工（歩道）　人力敷均し タンパ　60～80kg	㎡	789	

道路関連施工単価

No.	工種／細別	単位	単価	備　　　考
26	路盤工（歩道）　　　人力敷均し タンパ　60～80kg＆ハンドローラ	㎡	730	
27	路盤工（車道）（上層）人力敷均し（深夜） タンパ　60～80kg	㎡	1,091	
28	路盤工（車道）（上層）人力敷均し（深夜） 振動ローラ・コンバインド型3～4t	㎡	923	
29	路盤工（車道）（上層）人力敷均し（深夜） タンパ　60～80kg＆ハンドローラ	㎡	1,007	
30	路盤工（車道）（上層）機械敷均し（深夜） ブルドーザー3t　振動ローラ	㎡	688	
31	路盤工（車道）（下層）人力敷均し（深夜） タンパ　60～80kg	㎡	1,091	
32	路盤工（車道）（下層）人力敷均し（深夜） 振動ローラ・コンバインド型3～4t	㎡	923	
33	路盤工（車道）（下層）人力敷均し（深夜） タンパ　60～80kg＆ハンドローラ	㎡	1,007	
34	路盤工（車道）（下層）機械敷均し（深夜） ブルドーザー3t　振動ローラ	㎡	688	
35	路盤工（歩道）　人力敷均し　（深夜） タンパ　60～80kg	㎡	1,081	
36	路盤工（歩道）　人力敷均し　（深夜） タンパ　60～80kg＆ハンドローラ	㎡	1,007	
37	不陸整正工（車道）　人力敷均し タンパ　60～80kg	㎡	789	
38	不陸整正工（車道）　人力敷均し 振動ローラ・コンバインド型3～4t	㎡	670	
39	不陸整正工（車道）　　人力敷均し タンパ　60～80kg＆ハンドローラ	㎡	730	
40	不陸整正工（車道）　　機械敷均し ブルドーザー3t　振動ローラ	㎡	420	
41	不陸整正工（歩道）　　人力敷均し タンパ　60～80kg	㎡	789	
42	不陸整正工（歩道）　　人力敷均し 振動ローラ・コンバインド型3～4t	㎡	670	
43	不陸整正工（歩道）　　人力敷均し タンパ　60～80kg＆ハンドローラ	㎡	730	
44	不陸整正工（車道）　人力敷均し　（深夜） タンパ　60～80kg	㎡	1,091	
45	不陸整正工（車道）　人力敷均し　（深夜） 振動ローラ・コンバインド型3～4t	㎡	923	
46	不陸整正工（車道）　人力敷均し　（深夜） タンパ　60～80kg＆ハンドローラ	㎡	1,007	
47	不陸整正工（車道）　機械敷均し　（深夜） ブルドーザー3t　振動ローラ	㎡	530	
48	不陸整正工（歩道）　人力敷均し　（深夜） タンパ　60～80kg	㎡	1,091	
49	不陸整正工（歩道）　人力敷均し　（深夜） 振動ローラ・コンバインド型3～4t	㎡	923	
50	不陸整正工（歩道）　人力敷均し　（深夜） タンパ　60～80kg＆ハンドローラ	㎡	1,007	

道路関連施工単価

No.	工種／細別	単位	単価	備　　　考
51	As版切削 ホイール式　2.0m級（積込装置付）	㎡	887	
52	As版切削 ホイール式　1.2m級（積込装置付）	㎡	2,627	
53	As版切削 ホイール式　1.0m級（積込・路面清掃含む）	㎡	3,200	
54	As版切削（深夜） ホイール式　2.0m級（積込装置付）	㎡	1,225	
55	As版切削（深夜） ホイール式　1.2m級（積込装置付）	㎡	3,626	
56	As版切削（深夜） ホイール式　1.0m級（積込・路面清掃含む）	㎡	4,160	
57	ILBバックホウ直接掘削積込 D=0.1m3級	㎡	1,582	
5	ILBバックホウ直接掘削積込 （深夜） D=0.1m3級	㎡	2,182	
59	ILBバックホウ直接掘削積込 D=0.2m3級	㎡	559	
60	ILBバックホウ直接掘削積込 （深夜） D=0.2m3級	㎡	773	
61	床掘 D=0.1m^{3}級　※基面整正含む	㎥	3,962	
62	床掘 （深夜） D=0.1m^{3}級　※基面整正含む	㎥	5,540	
63	埋戻 D=0.1m^{3}級	㎥	6,400	
64	埋戻 （深夜） D=0.1m^{3}級	㎥	9,600	
65	基礎砕石　D=0.1㎥　7.5cm以下	㎡	1,736	
66	基礎砕石　D=0.1㎥　7.5cmを超え 12.5cm以下	㎡	1,736	
67	基礎砕石　D=0.1㎥　12.5cmを超え 17.5cm以下	㎡	1,736	
68	基礎砕石　D=0.1㎥　17.5cmを超え 20.0cm以下	㎡	1,736	
69	基礎砕石　D=0.2㎥　7.5cm以下	㎡	1,337	
70	基礎砕石　D=0.2㎥　7.5cmを超え 12.5cm以下	㎡	1,337	
71	基礎砕石　D=0.2㎥　12.5cmを超え 17.5cm以下	㎡	1,337	
72	基礎砕石　D=0.2㎥　17.5cmを超え 20.0cm以下	㎡	1,337	
73	基礎砕石　夜間　D=0.1㎥　7.5cm以下	㎡	2,517	
74	基礎砕石　夜間　D=0.1㎥　7.5cmを超え 12.5cm以下	㎡	2,517	
75	基礎砕石　夜間　D=0.1㎥　12.5cmを超 え17.5cm以下	㎡	2,517	

道路関連施工単価

No.	工種／細別	単位	単価	備　　　　考
76	基礎砕石　夜間　D=0.1㎥　17.5cmを超え20.0cm以下	㎡	2,517	
77	基礎砕石　夜間　D=0.2㎥　7.5cm以下	㎡	1,923	
78	基礎砕石　夜間　D=0.2㎥　7.5cmを超え12.5cm以下	㎡	1,923	
79	基礎砕石　夜間　D=0.2㎥　12.5cmを超え17.5cm以下	㎡	1,923	
80	基礎砕石　夜間　D=0.2㎥　17.5cmを超え20.0cm以下	㎡	1,923	
81	セメントミルク注入工　昼間 超速硬	㎡	3,356	材工共
82	セメントミルク注入工　夜間 超速硬	㎡	3,562	材工共
83	排水性端部シート防水工　昼間 サミーシート　w=50cm	m	1,911	材工共
84	排水性端部シート防水工　夜間 サミーシート　w=50cm	m	2,226	材工共
85	PRMS工法　昼間 透水性レジンモルタル充填工	㎡	4,517	材工共
86	PRMS工法　夜間 透水性レジンモルタル充填工	㎡	5,385	材工共
87	クラック注入工　昼間 クラックシールNX工法	m	363	材工共
88	クラック注入工　夜間 クラックシールNX工法	m	480	材工共
89	段差修正工　昼間 スーパーロメンパッチ	㎡	24,863	材工共
90	段差修正工　夜間 スーパーロメンパッチ	㎡	32,510	材工共
91	セルデム　擁壁タイプ　H=150 施工量30㎡	㎡	25,699	材工共
92	セルデム　擁壁タイプ　H=150 施工量50㎡	㎡	25,575	材工共
93	セルデム　擁壁タイプ　H=150 施工量100㎡	㎡	25,591	材工共

道路関連資材単価

No.	工種／細別	単位	単価	備　　　考
1	雑割石　控35cm　　小型	㎡	16,632	
2	雑石　控30cm　　大型	㎡	11,592	
3	雑石　控30cm　　小型	㎡	14,490	
4	石処分費	t	5,500	
5	再生粒度調整砕石　ＲＭ－25　小型	㎥	2,343	
6	粒度調整砕石　M-25 小型	㎥	3,528	
7	再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ　RC-40 小型	㎥	1,450	
8	再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ　RC-30 小型	㎥	1,450	
9	クラッシャラン　C-30 小型	㎥	3,320	
10	再生砂　RC-10 小型	㎥	4,446	
11	基礎ブロック200×200×300	個	491	
12	基礎ブロック300×300×400	個	1,520	
13	歩車道境界ブロック　B型（4本下り）	組	3,040	
14	歩車道境界ブロック　BO-5型（すりつけ端部）	組	2,000	
15	歩車道境界ブロック　O-12型（すりつけ端部）	組	2,290	
16	歩車道境界ブロック　O-13型（5本下り）	組	3,707	
17	歩車道境界ブロック　O-14型（6本下り）	組	5,138	
18	歩車道境界ブロック　兵庫県型溝付き バリアフリー　200/208*100*600　直	個	1,187	
19	U240　ソケット付　240*240*600	個	1,844	
20	U300B　ソケット付　300*300*600	個	2,403	
21	ガードレール用基礎ブロック 400*300/200*400	個	4,201	
22	分水栓取付式　φ100	個	1,547	
23	分水栓取付式　φ125	個	2,548	
24	分水栓取付式　φ150	個	3,690	
25	分水栓取付式　φ200	個	7,052	

26	分水栓取付式プレート式　φ100	個	3,640	
27	分水栓取付式プレート式　φ125	個	5,460	
28	分水栓取付式プレート式　φ150	個	7,735	
29	分水栓取付式プレート式　φ200	個	12,740	
30	分水栓差込式　φ100	個	1,722	
31	分水栓差込式　φ125	個	2,091	
32	分水栓差込式　φ150	個	2,255	
33	分水栓差込式　φ200	個	4,059	
34	ウィープホール通常型100*200底部目皿付き	個	2,670	
35	テラセル	㎡	16,000	

交通安全施設関連資材･施工単価

No.	名称／規格	単位	単価	備　　　考
1	転落防止柵(独立基礎) チャイロ (FT)	m	8,709	茨木市型 ※一連21m以上の場合
2	転落防止柵(コンクリート建込) チャイロ (FT)	m	8,569	茨木市型 ※一連21m以上の場合
3	転落防止柵(土中建込) チャイロ (FT)	m	9,239	茨木市型 ※一連21m以上の場合
4	歩道用横断防止柵(独立基礎) チャイロ (FT)	m	6,832	茨木市型 ※一連21m以上の場合
5	歩道用横断防止柵(コンクリート建込) チャイロ (FT)	m	6,762	茨木市型 ※一連21m以上の場合
6	歩道用横断防止柵(土中建込) チャイロ (FT)	m	7,232	茨木市型 ※一連21m以上の場合
7	転落防止柵(独立基礎) チャイロ (FXTC)	m	8,240	茨木市型 ※一連21m以上の場合
8	転落防止柵(コンクリート建込) チャイロ (FXTC)	m	8,167	茨木市型 ※一連21m以上の場合
9	転落防止柵(土中建込) チャイロ (FXTC)	m	8,837	茨木市型 ※一連21m以上の場合
10	歩道用横断防止柵(独立基礎) チャイロ (FXTC)	m	6,899	茨木市型 ※一連21m以上の場合
11	歩道用横断防止柵(コンクリート建込) チャイロ (FXTC)	m	6,829	茨木市型 ※一連21m以上の場合
12	歩道用横断防止柵(土中建込) チャイロ (FXTC)	m	7,299	茨木市型 ※一連21m以上の場合
13	転落防止柵(独立基礎) チャイロ (FT)	m	10,317	茨木市型 ※一連21m未満の場合
14	転落防止柵(コンクリート建込) チャイロ (FT)	m	10,175	茨木市型 ※一連21m未満の場合
15	転落防止柵(土中建込) チャイロ (FT)	m	10,912	茨木市型 ※一連21m未満の場合
16	歩道用横断防止柵(独立基礎) チャイロ (FT)	m	8,573	茨木市型 ※一連21m未満の場合
17	歩道用横断防止柵(コンクリート建込) チャイロ (FT)	m	8,502	茨木市型 ※一連21m未満の場合
18	歩道用横断防止柵(土中建込) チャイロ (FT)	m	9,040	茨木市型 ※一連21m未満の場合
19	歩道用横断防止柵　片開門扉 (独立基礎)　チャイロ	m	50,435	
20	歩道用横断防止柵　片開門扉 (コンクリート建込) チャイロ	m	49,608	
21	歩道用横断防止柵　両開門扉 (独立基礎) チャイロ	m	67,783	
22	歩道用横断防止柵　両開門扉 (コンクリート建込) チャイロ	m	66,947	
23	転落防止柵　片開門扉 (独立基礎) チャイロ	m	54,196	
24	転落防止柵　片開門扉 (コンクリート建込) チャイロ	m	53,487	
25	転落防止柵　両開門扉 (独立基礎) チャイロ	m	74,435	

交通安全施設関連資材・施工単価

No.	名称／規格	単位	単価	備　考
26	転落防止柵　両開門扉 (コンクリート建込）チャイロ	m	73,710	
27	車止め（単柱型）H=800	基	20,911	
28	車止め(馬蹄型）H=800	基	8,744	
29	車線分離標（ラバーポール） 可変式　H=650	本	20,048	
30	車線分離標（ラバーポール） 可変式　H=800	本	22,725	
31	車線分離標（ラバーポール） 固定式　H=650	本	18,315	
32	車線分離標（ラバーポール） 固定式　H=800	本	20,366	
33	安全柵用　反射テープ　黄色	枚	280	
34	安全柵用　反射テープ　ゼブラ	枚	650	
35	道路反射鏡用　反射テープ　赤色	枚	260	
36	道路反射鏡　注意シール	枚	2,300	茨木市型
37	道路反射鏡　管理番号シール	枚	800	
38	反射シール貼付	枚	190	施工単価
39	道路反射鏡　根腐れ防止材　φ89.1用	本	580	
40	道路反射鏡　根腐れ防止材　φ76.3用	本	520	
41	基礎ブロック設置　□300*400	基	5,200	材工共
42	基礎ブロック設置　□200*300（基礎2箇所/基）	基	7,600	材工共
43	歩行者とまれ　H600×W600 貼付式路面表示材	枚	6,065	材工共
44	自転車とまれ　H800×W800 貼付式路面表示材	枚	7,997	材工共
45	カラー舗装工　溶融式工法	㎡	3,662	
46	カラー舗装工　ペイント	㎡	2,056	

下水道関連資材

No.	名称／規格	単位	単価	備　　考
1	茨木市型マンホール蓋（T−25）	組	59,800	
2	茨木市型マンホール蓋（T−14）	組	55,900	
3	耐スリップマンホール蓋（T−25）	組	59,800	
4	耐スリップマンホール蓋（T−14）	組	55,900	
5	次世代型マンホール蓋（T−25）	組	59,800	
6	次世代型マンホール蓋（T−14）	組	55,900	
7	調整駒セット（M16×150）	セット	4,000	
8	締め固めた土のコーン指数試験	供試体	7,000	