

質 疑 ・ 回 答 書

令和 3 年 4 月 27 日

発注番号	03KD-1	件 名	内里高野道線整備事業に伴う污水管移設工事
No.	質 疑 事 項		回 答
1	<p>本工事であがっています発生土処理工について、処分運搬車両は全てダンプ 2 t 車であがっていますので、ダンプ 2 t 車での投棄料と考えてよろしいでしょうか。また残土処分先について、枚方市大峰東町の堀之内建材で上がっていますが、堀之内建材の投棄料砂質土、運搬車両が 2 t で記載されていますので、堀之内建材の 2 t 持込処分費の見積もり採用で見ているのでしょうか。それとも、大阪府資材調査単価公表の単価を採用されているのでしょうか。ご教授ください。見積採用なら令和 2 年に徴収された見積もりを採用されているのでしょうか。以上の点をご教授ください。</p>		<ul style="list-style-type: none"> ・ 処分運搬車両については、設計図書のとおりです。 ・ 投棄料については、大阪府資材調査単価公表の単価を採用しています。
2	<p>設計書 代価表 第 3 3 号 取付管（塩ビ管）の 3 行目 宅内土間コンクリート復旧工 平均厚さ 5 c m の 1 箇所当り面積は何 m² でしょうか。</p>		<p>1 箇所当り 1 m² です。</p>
3	<p>設計書 代価表 第 6 6、6 7 号の鉄筋コンクリート管撤去工の歩掛の出典先はどちらでしょうか（設置工×0. 5 ですか？）。歩掛採用の内容をご教示ください。</p>		<p>特記仕様書記載の資料にて算出しています。</p>
4	<p>設計書 代価表 第 7 1 号のマンホール蓋撤去工の歩掛の出典先はどちらでしょうか（設置工×0. 5 ですか？）。歩掛採用の内容をご教示ください。</p>		<p>特記仕様書記載の資料を参考に算出しています。</p>
5	<p>廃路盤材処分工について、設計書には再生クラッシュラン、特記仕様書にはクラッシュランと記載されていますが、どちらを採用されていますか。 宅内土間コンクリート復旧工について、どの歩掛を採用していますか。引用元を教えてください。</p>		<p>クラッシュランを採用しています。 特記仕様書記載の資料にて算出しています。</p>
6	<p>代価表 3 号 改良土運搬費は積込機械 0. 2 8 バックホウ 運搬車両 2 t ダンプでよいでしょうか。</p>		<p>ご質問の通りです。</p>

7	代価表15号 改良土運搬費は積込機械0.13バックホウ 運搬車両2tダンプでよいでしょうか。	質疑事項NO.6の回答の通りです。
---	--	-------------------

枚方市 総務部 契約課

TEL : 072-841-1345、 FAX : 072-841-2015

E-mail 送付先 : keiyaku-kouji@city.hirakata.osaka.jp (工事)
keiyaku-itaku@city.hirakata.osaka.jp (委託)
keiyaku-buppin@city.hirakata.osaka.jp (物品)