

令和2年度 茨木市見積単価表

1. 本表は、茨木市が発注する土木工事の設計積算に必要な建設資材等のうち、物価資料に記載及び大阪府都市整備部がホームページで公開している「土木工事等に関する積算基準・設計単価の適用・公表状況等」で公開していない資材について、特殊使用でないものを各部署で見積りを収集し、茨木市共通単価として定めたものである。
2. 本単価は、消費税を含まない単価である。
3. 年度途中に物価資料に掲載された場合には、物価資料を優先に採用するものである。
4. 建設工事積算基準〔資料〕(大阪府都市整備部)記載の材料単価の取扱いに準拠するものである。

道路関連施工単価

No.	工種／細別	単位	単価	備 考
1	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.1m ³ 級 t≤100	m ²	1,503	
2	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.1m ³ 級 100<t≤150	m ²	2,125	
3	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.2m ³ 級 t≤100	m ²	531	
4	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.2m ³ 級 100<t≤150	m ²	763	
5	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.6m ³ 級 t≤100	m ²	150	
6	As版バックホウ直接掘削積込 D=0.6m ³ 級 100<t≤150	m ²	209	
7	As版バックホウ直接掘削積込（深夜） D=0.1m ³ 級 t≤100	m ²	2,074	
8	As版バックホウ直接掘削積込（深夜） D=0.1m ³ 級 100<t≤150	m ²	2,935	
9	As版バックホウ直接掘削積込（深夜） D=0.2m ³ 級 t≤100	m ²	734	
10	As版バックホウ直接掘削積込（深夜） D=0.2m ³ 級 100<t≤150	m ²	1,052	
11	As版バックホウ直接掘削積込（深夜） D=0.6m ³ 級 t≤100	m ²	209	
12	As版バックホウ直接掘削積込（深夜） D=0.6m ³ 級 100<t≤150	m ²	287	
13	路盤工(車道)(上層) 人力敷均し タンバ 60～80kg	m ²	750	
14	路盤工(車道)(上層) 人力敷均し 振動ローラ・コンバインド型3～4t	m ²	637	
15	路盤工(車道)(上層) 人力敷均し タンバ 60～80kg&ハンドローラ	m ²	694	
16	路盤工(車道)(上層) 機械敷均し ブルドーザー3t 振動ローラ	m ²	475	
17	路盤工(車道)(下層) 人力敷均し タンバ 60～80kg	m ²	750	
18	路盤工(車道)(下層) 人力敷均し 振動ローラ・コンバインド型3～4t	m ²	637	
19	路盤工(車道)(下層) 人力敷均し タンバ 60～80kg&ハンドローラ	m ²	694	
20	路盤工(車道)(下層) 機械敷均し ブルドーザー3t 振動ローラ	m ²	475	
21	路盤工(歩道) 人力敷均し タンバ 60～80kg	m ²	750	
22	路盤工(歩道) 人力敷均し タンバ 60～80kg&ハンドローラ	m ²	694	
23	路盤工(車道)(上層) 人力敷均し(深夜) タンバ 60～80kg	m ²	1,037	
24	路盤工(車道)(上層) 人力敷均し(深夜) 振動ローラ・コンバインド型3～4t	m ²	878	
25	路盤工(車道)(上層) 人力敷均し(深夜) タンバ 60～80kg&ハンドローラ	m ²	957	

道路関連施工単価

No.	工種／細別	単位	単価	備 考
26	路盤工(車道)(上層) 機械敷均し(深夜) ブルドーザー3t 振動ローラ	m ²	654	
27	路盤工(車道)(下層) 人力敷均し(深夜) タンバ 60～80kg	m ²	1,037	
28	路盤工(車道)(下層) 人力敷均し(深夜) 振動ローラ・コンバインド型3～4t	m ²	878	
29	路盤工(車道)(下層) 人力敷均し(深夜) タンバ 60～80kg & ハンドローラ	m ²	957	
30	路盤工(車道)(下層) 機械敷均し(深夜) ブルドーザー3t 振動ローラ	m ²	654	
31	路盤工(歩道) 人力敷均し(深夜) タンバ 60～80kg	m ²	1,027	
32	路盤工(歩道) 人力敷均し(深夜) タンバ 60～80kg & ハンドローラ	m ²	957	
33	不陸整正工(車道) 人力敷均し タンバ 60～80kg	m ²	750	
34	不陸整正工(車道) 人力敷均し 振動ローラ・コンバインド型3～4t	m ²	637	
35	不陸整正工(車道) 人力敷均し タンバ 60～80kg & ハンドローラ	m ²	694	
36	不陸整正工(車道) 機械敷均し ブルドーザー3t 振動ローラ	m ²	420	
37	不陸整正工(歩道) 人力敷均し タンバ 60～80kg	m ²	750	
38	不陸整正工(歩道) 人力敷均し 振動ローラ・コンバインド型3～4t	m ²	637	
39	不陸整正工(歩道) 人力敷均し タンバ 60～80kg & ハンドローラ	m ²	694	
40	不陸整正工(車道) 人力敷均し(深夜) タンバ 60～80kg	m ²	1,037	
41	不陸整正工(車道) 人力敷均し(深夜) 振動ローラ・コンバインド型3～4t	m ²	878	
42	不陸整正工(車道) 人力敷均し(深夜) タンバ 60～80kg & ハンドローラ	m ²	957	
43	不陸整正工(車道) 機械敷均し(深夜) ブルドーザー3t 振動ローラ	m ²	530	
44	不陸整正工(歩道) 人力敷均し(深夜) タンバ 60～80kg	m ²	1,037	
45	不陸整正工(歩道) 人力敷均し(深夜) 振動ローラ・コンバインド型3～4t	m ²	878	
46	不陸整正工(歩道) 人力敷均し(深夜) タンバ 60～80kg & ハンドローラ	m ²	957	
47	As版切削 ホイール式 2.0m級(積込装置付)	m ²	843	
48	As版切削 ホイール式 1.2m級(積込装置付)	m ²	2,497	
49	As版切削 ホイール式 1.0m級(積込・路面清掃含む)	m ²	3,133	
50	As版切削(深夜) ホイール式 2.0m級(積込装置付)	m ²	1,164	

道路関連施工単価

No.	工種／細別	単位	単価	備 考
51	As版切削(深夜) ホイール式 1.2m級(積込装置付)	m ²	3,446	
52	As版切削(深夜) ホイール式 1.0m級(積込・路面清掃含む)	m ²	3,970	
53	As版コア抜き D100 t≤200 復旧費含む	箇所	10,000	
54	As版コア抜き(深夜) D100 t≤200 復旧費含む	箇所	15,000	
55	床掘 D=0.05m ³ 級 ※基面整正含む	m ³	5,200	
56	床掘(深夜) D=0.05m ³ 級 ※基面整正含む	m ³	7,500	
57	床掘 D=0.1m ³ 級 ※基面整正含む	m ³	3,788	
58	床掘(深夜) D=0.1m ³ 級 ※基面整正含む	m ³	5,280	
59	埋戻 D=0.05m ³ 級	m ³	8,000	
60	埋戻(深夜) D=0.05m ³ 級	m ³	12,500	
61	埋戻 D=0.1m ³ 級	m ³	6,400	
62	埋戻(深夜) D=0.1m ³ 級	m ³	9,600	
63	セメントミルク注入工 昼間 超速硬	m ²	3,213	材工共
64	セメントミルク注入工 夜間 超速硬	m ²	3,412	材工共
65	排水性端部シート防水工 昼間 サミーシート w=50cm	m	1,877	材工共
66	排水性端部シート防水工 夜間 サミーシート w=50cm	m	2,179	材工共
67	PRMS工法 昼間 透水性レジンモルタル充填工	m ²	4,401	材工共
68	PRMS工法 夜間 透水性レジンモルタル充填工	m ²	5,370	材工共
69	リフレクションクラック抑制工 昼間 エマルテックSAMI工法 D=1,000m ² /日	m ²	1,147	材工共
70	リフレクションクラック抑制工 夜間 エマルテックSAMI工法 D=1,000m ² /日	m ²	1,255	材工共
71	リフレクションクラック抑制工 昼間 エマルテックSAMI工法 D=1,500m ² /日	m ²	938	材工共
72	リフレクションクラック抑制工 夜間 エマルテックSAMI工法 D=1,500m ² /日	m ²	1,002	材工共
73	クラック注入工 昼間 クラックシールNX工法	m	346	材工共
74	クラック注入工 夜間 クラックシールNX工法	m	460	材工共
75	段差修正工 昼間 スーパーロメンパッチ	m ²	23,840	材工共

道路関連施工単価

[illegible]

道路関連資材単価

No.	工種／細別	単位	単価	備 考
1	雑割石 控35cm 小型	m ²	17,710	
2	雑石 控30cm 大型	m ²	11,592	
3	雑石 控30cm 小型	m ²	14,490	
4	石処分費	t	5,500	
5	再生粒度調整碎石 RM-25 小型	m ³	4,062	
6	粒度調整碎石 M-25 小型	m ³	3,348	
7	再生クラッシャー RC-40 小型	m ³	2,352	
8	再生クラッシャー RC-30 小型	m ³	2,352	
9	再生砂 RC-10 小型	m ³	7,872	
10	クラッシャー C-30 小型	m ³	3,094	
11	基礎ブロック200×200×300 19kg	個	499	
12	ガードレール用基礎ブロック 400*300/200*400	個	3,967	
13	歩車道境界ブロック 4本下り	組	6,264	
14	歩車道境界ブロック 5本下り	組	7,638	
15	歩車道境界ブロック 6本下り	組	10,596	
16	歩車道境界ブロック 兵庫県型溝付き バリアフリー 200/208*100*600 直	個	1,044	
17	U240 ソケット付 240*240*600	個	1,682	
18	U300B ソケット付 300*300*600	個	2,097	
19	U字溝用250幅 細目 滑止ゴム付 T-2	枚	7,410	
20	U字溝用250幅 細目 滑止ゴム付 T-6	枚	10,716	
21	U字溝用250幅 細目 滑止ゴム付 T-14	枚	10,716	
22	市章入りの追加料金（並目）	枚	700	
23	市章入りの追加料金（細目）	枚	855	
24	JIS側溝 普通目 溝幅500用 T-25 L=500	枚	18,525	
25	JIS側溝 細目 溝幅500用 T-25 L=500	枚	20,349	

道路関連資材単価

No.	工種／細別	単位	単価	備 考
26	JIS側溝 普通目 溝幅500用 T-14 L=500	枚	12,426	
27	JIS側溝 細目 溝幅500用 T-14 L=500	枚	19,152	
28	JIS側溝 普通目 溝幅500用 T-25 L=1000	枚	30,723	
29	JIS側溝 細目 溝幅500用 T-25 L=1000	枚	39,330	
30	JIS側溝 普通目 溝幅500用 T-14 L=1000	枚	20,577	
31	JIS側溝 細目 溝幅500用 T-14 L=1000	枚	36,822	
32	自由勾配側溝 普通目 溝幅500用 T-25 L=500	枚	13,412	
33	自由勾配側溝 細目 溝幅500用 T-25 L=500	枚	19,408	
34	自由勾配側溝 普通目 溝幅500用 T-14 L=500	枚	12,465	
35	自由勾配側溝 細目 溝幅500用 T-14 L=500	枚	14,825	
36	自由勾配側溝 普通目 溝幅500用 T-25 L=1,000	枚	21,546	
37	自由勾配側溝 細目 溝幅500用 T-25 L=1,000	枚	38,817	
38	自由勾配側溝 普通目 溝幅500用 T-14 L=1,000	枚	19,448	
39	自由勾配側溝 細目 溝幅500用 T-14 L=1,000	枚	29,645	
40	分水栓取付式 ϕ 100	個	1,547	
41	分水栓取付式 ϕ 125	個	2,548	
42	分水栓取付式 ϕ 150	個	3,649	
43	分水栓取付式 ϕ 200	個	6,942	
44	分水栓取付式プレート式 ϕ 100	個	3,640	
45	分水栓取付式プレート式 ϕ 125	個	5,460	
46	分水栓取付式プレート式 ϕ 150	個	7,735	
47	分水栓取付式プレート式 ϕ 200	個	12,740	
48	分水栓差込式 ϕ 100	個	1,691	
49	分水栓差込式 ϕ 125	個	2,047	
50	分水栓差込式 ϕ 150	個	2,225	

道路関連資材単価

[illegible]

交通安全施設関連資材・施工単価

No.	名称／規格	単位	単価	備 考
1	転落防止柵(独立基礎) チャイロ	m	7,189	茨木市型 ※一連21m以上の場合
2	転落防止柵(コンクリート建込) チャイロ	m	7,108	茨木市型 ※一連21m以上の場合
3	転落防止柵(土中建込) チャイロ	m	7,656	茨木市型 ※一連21m以上の場合
4	歩道用横断防止柵(独立基礎) チャイロ	m	5,644	茨木市型 ※一連21m以上の場合
5	歩道用横断防止柵(コンクリート建込) チャイロ	m	5,563	茨木市型 ※一連21m以上の場合
6	歩道用横断防止柵(土中建込) チャイロ	m	5,996	茨木市型 ※一連21m以上の場合
7	転落防止柵(独立基礎) チャイロ	m	8,408	茨木市型 ※一連21m未満の場合
8	転落防止柵(コンクリート建込) チャイロ	m	8,260	茨木市型 ※一連21m未満の場合
9	転落防止柵(土中建込) チャイロ	m	8,868	茨木市型 ※一連21m未満の場合
10	歩道用横断防止柵(独立基礎) チャイロ	m	7,120	茨木市型 ※一連21m未満の場合
11	歩道用横断防止柵(コンクリート建込) チャイロ	m	6,906	茨木市型 ※一連21m未満の場合
12	歩道用横断防止柵(土中建込) チャイロ	m	7,157	茨木市型 ※一連21m未満の場合
13	歩道用横断防止柵 片開門扉 (独立基礎) チャイロ	m	41,579	
14	歩道用横断防止柵 片開門扉 (コンクリート建込) チャイロ	m	40,864	
15	歩道用横断防止柵 両開門扉 (独立基礎) チャイロ	m	56,192	
16	歩道用横断防止柵 両開門扉 (コンクリート建込) チャイロ	m	55,253	
17	転落防止柵 片開門扉 (独立基礎) チャイロ	m	44,933	
18	転落防止柵 片開門扉 (コンクリート建込) チャイロ	m	44,186	
19	転落防止柵 両開門扉 (独立基礎) チャイロ	m	61,687	
20	転落防止柵 両開門扉 (コンクリート建込) チャイロ	m	60,900	
21	車止め(単柱型) H=800	基	20,844	
22	車止め(馬蹄型) H=800	基	9,575	
23	車線分離標(ラバーポール) 可変式 H=650	本	12,452	
24	車線分離標(ラバーポール) 可変式 H=800	本	13,285	
25	車線分離標(ラバーポール) 固定式 H=650	本	17,379	

交通安全施設関連資材・施工単価

[illegible]

下水道関連資材

[illegible]