

質疑・回答書

告示番号	第462号	件 名	千里橋改修工事
No	質疑事項		回 答
1	千里橋斜路橋において、塗装塗替がありますが、塗膜に鉛は含まれているのでしょうか？ また含有が確認された場合、「鉛等有害物質を含有する塗料の剥離やかき落とし作業」となり設計変更の対象となるのでしょうか？ご教示ください。		塗装履歴から鉛等有害物質は含まれていないと考えておりますが、現場状況に応じて協議事項とします。
2	設計書 本工事費内訳書 工場製作原価で見込まれている塗装費の全額は、間接労務費の率対象でしょうか。御教示願います。		製作費のみ対象となります。
3	設計書 本工事費内訳書 工場製作原価で見込まれている製作費は、昼間作業としての費用でしょうか。御教示願います。		昼間作業を考えております。
4	設計書 代価表(第59号) 道路標識設置工の施工費(185号代価表)で適用されている歩掛の資料元を御教示願います。		設計書の代価表(第59号)の施工費(第185号)の積算使用価格は121,400円です。

豊中市総務部契約検査課 TEL 06-6858-2075・2076
 FAX 06-6858-7225
 E-mail keiyaku-kouji@city.toyonaka.osaka.jp

質疑・回答書

告示番号	第462号	件 名	千里橋改修工事
No	質疑事項		回 答
5	設計書 代価表(第68号) 中低木撤去Aで見込まれている造園工及び普通作業員の設計労務単価は、深夜労務単価(標準単価×1.5)でしょうか。あるいは、昼間の標準単価でしょうか。御教示願います。		昼間の標準単価を考えております。
6	設計書 代価表(第68号) 中低木撤去Aで適用されている歩掛の資料元を御教示願います。		普通作業員は(府積算基準参考資料 v-2-①-2)及び(公園・緑地の維持管理と積算(改訂3版)P340)を資料元とし、土工掘削の普通作業員の人工は3.9人/10㎡としております。また、造園工は(公園・緑地の維持管理と積算(改訂3版)P340)を資料元としております。 処分については0.5㎡の処分量を想定し、2tダンプ1台に2㎡積載できるものとして積算しています。
7	設計書 代価表(第68号) 中低木撤去Aで見込まれている剪定枝等運搬処分(198号代価表)で適用されている歩掛の資料元を御教示願います。		一台当たり1時間の作業量を想定して2tダンプトラック運転工及び軽作業員は算出しています。但し一日の作業量は8時間を想定。剪定枝等処分量は2tダンプトラック1台に2㎡積載できるものとして算出しています。
8	設計書 代価表(第85号) 荷揚げ用重機で見込まれているラフテレーンクレーン(賃料)には、夜間割増が適用されていますか。御教示願います。		夜間割増を適用しております。

質疑・回答書

告示番号	第462号	件 名	千里橋改修工事
No	質疑事項		回 答
9	設計書 代価表(第87号) 床版研掃工で見込まれている発動発電機、トラック(クレーン付)及びダンプトラックには、燃料費、運転労務費が見込まれていますか。御教示願います。		両方見込んでおります。
10	設計書 代価表(第93号) 安全費で見込まれている交通誘導警備員には、交替要員が見込まれていますか。御教示願います。		交替要員は見込んでおりません。
11	設計書 代価表(第94号) 敷鉄板で想定されている賃料期間をご教示ください。御教示願います。		360日以内を想定しております。
12	設計書 代価表(第95号) 仮設ガードレールで見込まれている設置費(244号代価表)及び撤去費(245号代価表)で適用されている歩掛の資料元を御教示願います。		NETISプラスの施工歩掛を使用しております。

豊中市総務部契約検査課 TEL 06-6858-2075・2076
 FAX 06-6858-7225
 E-mail keiyaku-kouji@city.toyonaka.osaka.jp

質疑・回答書

告示番号	第462号	件 名	千里橋改修工事
No	質疑事項		回 答
13	設計書 代価表(第109号) ひび割れ補修工で記載されている「時間的制約(1.06)」とは、深夜労務単価(標準単価×1.5)に6%の割増をした単価が適用されていると理解してよいでしょうか。御教示願います。		ひび割れ補修工は仮設足場建設後に行う工種であり、新御堂筋及び橋面上を規制せずに施工が行えるため、昼間での施工を考えております。よって昼間の労務単価(標準単価×1.0)に6%の割増を行っております。
14	設計書 代価表(第110号、111号) 断面修復工には、材料費が見込まれていないと理解してよいでしょうか。また、材料費が見込まれていない理由について御教示願います。		材料費は微量であるため0円で計上しています。
15	設計書 代価表(第114号) 高所作業車には、燃料費、運転労務費が見込まれていますか。 また、運転労務費には夜間の労務単価が適用されていますか。御教示願います。		燃料費、運転労務費も見込んでおります。 また、運転労務費は夜間の労務単価を適用しております。
16	設計書 代価表(第115号) 表面処理工で見込まれている土木一般世話役及び塗装工の設計労務単価は、深夜労務単価(標準単価×1.5)でしょうか。あるいは、昼間の標準単価でしょうか。御教示願います。		昼間の標準単価(×1.0)を使用しております。

質疑・回答書

告示番号	第462号	件 名	千里橋改修工事
No	質疑事項		回 答
17	設計書 代価表(第115号) 表面処理工で適用されている歩掛の資料元を御教示願います。		見積りを採用しています。
18	設計書 代価表(第123号) 塗替塗装の積算条件に「夜間無」と記載されていますが、正でしょうか。夜間作業が原則と理解していますが、塗替塗装は昼間作業でしょうか。御教示願います。		仮設足場からの作業を考えておりますので昼間作業となります。
19	設計書 代価表(第151号) 舗装新設(エポキシ樹脂舗装)には、夜間の作業費が見込まれていますか。 また、適用されている単価は見積調査単価でしょうか。御教示願います。		昼間の施工単価が見込まれております。 また、見積調査単価となっております。
20	設計書 代価表(第179号) 代価表(第179号)に記載されている単位「 /日」の意味についてご教示ください。あるいは、「日」と読み替えてよいでしょうか。御教示願います。		「/日」については1日当りに必要な人工という意味で今回は使用しています。日と読み替えて頂いても結構です。

質疑・回答書

告示番号	第462号	件 名	千里橋改修工事
No	質疑事項		回 答
21	設計書 代価表(第196号) 残土等処分で見込まれている廃路盤材の比重を御教示願います。		2.0で考えております。
22	設計書 代価表(第198号) 剪定枝等運搬処分で想定されている処分先を御教示願います。		豊中市クリーンランドを考えております。
23	設計書 代価表(第226号) 本締工で適用されている歩掛の資料元を御教示願います。		橋梁架設工事の積算(平成29年度版) 一般社団法人日本建設機械施工協会 第2章鋼橋編2.5、積算要領2.5.2 橋体組立(6)本締め工歩掛(高力ボルト)
24	設計書 代価表(第243号) 敷鉄板設置・撤去で見込まれているラフテレンクレーン(賃料)には、夜間割増が適用されていますか。御教示願います。		夜間割増は適応しておりません。

豊中市総務部契約検査課 TEL 06-6858-2075・2076
 FAX 06-6858-7225
 E-mail keiyaku-kouji@city.toyonaka.osaka.jp

質疑・回答書

告示番号	第462号	件 名	千里橋改修工事
No	質疑事項		回 答
25	設計書 代価表(第285号) 排水柵設置で見込まれている材料の見積先を御教示願います。		見積り先は別紙参照。積算使用価格は下記の通りになります。 斜路橋上部工補修-排水装置補修工-排水柵設置工-排水柵設置工材料 の代価表(第285号)排水装置の積算使用価格は、80,000円です。
26	積算全般 時間的制約を受ける作業と受けない作業の区分けについて御教示願います。		昼間に行う工事に関しては時間的制約を適用していますが、 夜間工事は適用しておりません。
27	積算全般 生コンの単価は、物価資料による単価でしょうか。御教示願います。		Web建設物価の単価を使用しております。
28	積算全般 直接工事費(処分費等以外)で、鋼橋門扉等工場原価や 桁等購入費など諸経費率の対象外に該当する項目が あれば御教示願います。		該当する項目はありません。

質疑・回答書

告示番号	第462号	件 名	千里橋改修工事
No	質疑事項		回 答
29	積算全般 鉄くず(スクラップ控除)の費用は、諸経費率の対象として積算されていますか。御教示願います。		諸経費率の対象として積算しております。
30	最低制限価格の算出方法 最低制限価格の算出において、工場製作原価に見込まれている間接労務費及び工場管理費は、直接工事費として合計するのでしょうか。御教示願います。		工場製作原価に見込まれている間接労務費は共通仮設費、工場管理費は現場管理費と考えています。
31	最低制限価格の算出方法 最低制限価格の算出において、鉄くず(スクラップ控除)の費用は、直接工事費として合計するのでしょうか。御教示願います。		鉄くずの控除分も合計して下さい。
32			